

+ tirant trop peu d'eau

Les hommes qui vont de douze en
par les Ballots qu'on y embarque
il faut être accoutumé dans ces
sortes de voitures qui sont très
⁺ fragiles et ne s'y point remuer
sans qu'on couvre et que de
tourner, ceuse qui naviguent
de dans ne servent point de soutien
comme les nôtres, ^{qui} et sans une
attention continuelle ~~on~~ ^{de} ~~par~~
font ~~en~~ ^{ent} ~~en~~ ^{ent} les canots; ils
ont tous des soutiens sauvages.

+ de bon dur fort léger

On navigue ces canots avec deux
perislarions de 6 à 7 pieds de longes
fait d'un que l'on tient avec les
deux mains ~~pour~~ ~~à~~ ~~faire~~
~~gouverner~~, trois hommes condui-
sent un grand canot chargé des
marchandises, le plus habile
se met à l'arrière et gouverne
avec son aviron les deux autres
nagent devant, on peut faire
15 lieues par jour dans un canot
dormant avec de bons hommes et
on va très doucement quand on
on va contre des chutes d'eau ou
des rapides qu'il faut remonter
quand les lances sont ~~à~~
et il faut le faire à force
de perche presque à la manière
des Barchois de la Loire.

Carton 64

Il qu'on fait usuellement par bordes
 du canot par deux morceaux
 du même bois liés ensemble

Les canots decortés sont faits decortés
 de Douceur tendus sur des varanques des
 bords de cedre bien léger et bien mince
 Leur structure est presque semblable
 aux gondoles de Venise excepté qu'ils
 ne sont pas si élevés par les deux
 bouts, Les plus grands sont de
 30 pieds de long et sont partagés
 en 4 places ^{lesquelles} par four formés par
 avant de barres de bois qu'on appelle
~~lesquelles sont liés avec des cordes~~
 d'une barre de bois blanc qui tourne sur
 deux les deux bouts du canot, les
 places du milieu sont les plus larges
 et les autres diminuent à mesure
 qu'elles s'approchent des deux bouts
 qui sont de rien.
 Une seule voile ne peut suffire
 pour un canot tout entier on en
 a deux plus liés ensemble avec des
 varanques de sapin qui sont plus
 hautes et plus blanches que celles
 on enduit les coutures d'une gomme
 que les sauvages tirent du sapin
 afin que le canot ne prenne
 pas d'eau,
 On met entre les varanques et
 le corté des planches de cedre qui
 ne sont pas épais de plus de deux
 lignes afin de rendre les canots
 moins sujet à être ébranlés par

ces canots ont un mat et une voile
 que l'on met au travers que le vent se
 trouve favorable et est une
 grande peur pour ceux qui sont
 dedans qui ne nagent point peints
 et sont ny ayant que celui qui
 est a l'arriere qui a des rames
 toujours a bien gouverner
 il y a aussi des canots de 7. 6. ou 5
 les plus grands en sont de 7
 et de 4. places et sont
 y placer en les plus peints de tout
 on les yage et la famille naviguent
 dans les rivières navigables de
 tout le pays
 et de mer et il y a de
 rivières que se trouvent si
 embarrasées de rochers ou d'arbres
 et de la y est le peu de eau qu'on
 ne peut y naviguer avec de plus
 grand canot.



Ces deux sortes de canots
 souffrent beaucoup de mauvais
 temps on ne va avec les plus
 que sur des rivières de terre
 dedans
 on fait des traverses de 12
 15 lieues, et de en faire
 on y est de ^{grand} temps de vent
 espérant ab ^{mer} et il en fait peu.

Nous venons usage de ces canots des
 sauvages, ils excellent et leur femmes
 surtout dans l'art de les faire
 peu de francis y restent pas
 mais pour les conduire il y en a
 et qui s'en aident en rien avec
 sauvages.