



# Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

**Corps canadien de l'intendance**



## Corps canadien de l'intendance

Introduction .....	1
1 <sup>st</sup> Canadian Divisional Train, CASC.....	2
2 <sup>nd</sup> Canadian Divisional Train, CASC.....	4
3 <sup>rd</sup> Canadian Divisional Train, CASC .....	7
4 <sup>th</sup> Canadian Divisional Train, CASC .....	9
5 <sup>th</sup> Canadian Divisional Train, CASC .....	11
Canadian Corps Supply Column, CASC.....	13
Canadian Corps Troops Supply Column, CASC.....	14
1 <sup>st</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC.....	15
2 <sup>nd</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC.....	17
3 <sup>rd</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC .....	18
4 <sup>th</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC .....	20
5 <sup>th</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC .....	21
Canadian Cavalry Brigade Ammunition Park, CASC.....	22
No. 1 Railhead Supply Detachment, CASC.....	23
No. 2 Railhead Supply Detachment, CASC.....	24
No. 2 Depot Unit of Supply, CASC.....	26
No. 3 Depot Unit of Supply, CASC.....	27
No. 5 Depot Unit of Supply, CASC.....	28
No. 6 Depot Unit of Supply, CASC.....	29
No. 7 Depot unit of Supply, CASC .....	30
No. 8 Depot Unit of Supply, CASC.....	31
No. 9 Depot Unit of Supply, CASC.....	32
No. 11 Depot Unit of Supply, CASC.....	33
Canadian Corps Mechanical Transport Column, CASC .....	34
Canadian Corps Troops Mechanical Transport Column, CASC .....	35
1 <sup>st</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC .....	36
2 <sup>nd</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC.....	37
3 <sup>rd</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC .....	38
4 <sup>th</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC .....	39
5 <sup>th</sup> Canadian Divisional Artillery Mechanical Transport Detachment, CASC .....	40

Canadian Motor Machine Gun Mechanical Transport Company, CASC.....	41
Canadian Engineers Mechanical Transport Company, CASC.....	42
Canadian Corps Ammunition Park, CASC.....	43
1 <sup>st</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC .....	44
2 <sup>nd</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC.....	45
3 <sup>rd</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC.....	46
4 <sup>th</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC.....	47
1 <sup>st</sup> Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company, CASC.....	49
2 <sup>nd</sup> Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company, CASC.....	51
1 <sup>st</sup> Canadian Field Bakery, CASC.....	53
2 <sup>nd</sup> Canadian Field Bakery, CASC.....	54
3 <sup>rd</sup> Canadian Field Bakery.....	55
4 <sup>th</sup> Canadian Field Bakery.....	56
1 <sup>st</sup> Canadian Field Butchery, CASC .....	57
2 <sup>nd</sup> Canadian Field Butchery, CASC .....	59
Canadian Corps Salvage Company.....	60
1 <sup>st</sup> Canadian Divisional Salvage Company.....	61
4 <sup>th</sup> Canadian Divisional Salvage Company .....	62
1 <sup>st</sup> CASC Overseas Training Depot.....	63
1 <sup>st</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop .....	65
2 <sup>nd</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop .....	66
3 <sup>rd</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop.....	67
4 <sup>th</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop.....	68
1 <sup>st</sup> Canadian Cavalry Brigade Motor Ambulance Workshop Unit.....	69
Canadian Section, 5 <sup>th</sup> Cavalry Divisional Supply Column, CASC.....	70

## **Corps canadien de l'intendance**

### **Introduction**

Les principales activités du Corps canadien de l'intendance (Canadian Army Service Corps, CASC) en France étaient centrées sur le transport et la fourniture de la nourriture, des munitions, de l'équipement, des vêtements et des matériaux d'ingénierie et les magasins. Le personnel du Corps réparait aussi les véhicules motorisés et chaque division avait un garage pour les ambulances. En Angleterre, le Corps était aussi responsable de nourrir les hommes.

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Divisional Train, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Valcartier en août 1914 sous le commandement de Lieutenant-Colonel W. A. Simson.

Arrive en Angleterre le 14 octobre 1914.

Effectifs : 7 officiers, 60 autres grades.

Arrive en France le 12 février 1915. 1<sup>ère</sup> Division canadienne.

Retourne en Angleterre le 29 mars 1919.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 9 Nov. 1914 - 31 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5019

#### **Demobilization**

RG 24, vol. 1948, dossier HQ 683-914-1

#### **Personnel**

RG 9 III-B-1, vol. 356, dossiers 50-51

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 452, dossiers M-54-1 to M-57-1

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-22-4

#### **Disposal of undesirables**

RG 9 III-B-1, vol. 1394, dossier U-1-5

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2822, dossier F-578-33

#### **Routine orders, 1 March 1915 - 25 March 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4529, dossiers 1-11

#### **Nominal rolls, 1915 - 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossiers 12-14

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Correspondence re badge collection; historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 3

### **Daily Orders (HQ)**

RG 150, vol. 243

Part 1 = 1916/01/01 – 1916/08/30

Part 2 = 1916/09/01 – 1916/12/31

Part 3 = 1914/09/01 – 1915/01/09

RG 150, vol. 244

Part 5 = 1915/01/08 – 1915/06/19

Part 5 = 1915/06/12 – 1915/12/25

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Divisional Train, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Saint John en 1915 sous le commandement de Lieutenant-Colonel A. E. Massie.

Autorisation publiée dans l'ordre général du 15 mars 1915.

Quitte Halifax le 18 avril 1915 à bord du GRAMPIAN.

Arrive en Angleterre le 28 avril 1915.

Effectifs : 26 officiers, 464 autres grades.

Arrive en France le 13 septembre 1915. 2<sup>e</sup> Division canadienne.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 29 April 1915 - 28 Feb. 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5019

#### **Demobilization**

RG 24, vol. 1951, dossiers HQ 683-942-1, 683-943-1 and 683-944-1

#### **DHS dossier**

RG 24, vol. 1909, dossier DHS 5-13-1

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-30-4

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2822, dossier F-579-33

#### **ADM correspondence re**

RG 9 III-B-1, vol. 3023, dossier C-70-34

#### **Booby traps, 21 July 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 1

#### **Economy in clothing and equipment, 10 Jan. 1916 - 25 Sept. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 2

#### **Congratulatory messages: Vimy Ridge, Hill 70, Passchendaele, 11 April 1917 - 15 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 3

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Dress, 15 July 26 - Oct. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 4

### **Entrenching battalions to be abolished, 11 Sept. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 5

### **Instructions re fires in billets, 12 April 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 6

### **Gas, 2 Jan. 1916 - 11 Dec. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 7

### **Use of helmets for cooking purposes, 2 Aug. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 8

### **Instructions re presentation parades for honours and awards, 3 March 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 9

### **Intelligence: extracts from German wireless, 20 May 1916 - 22 Aug. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 10

### **Correspondence and instructions re leave, 14 Nov. 1916 - 22 Nov. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 11

### **Medical arrangements and sick wastage, 28 April 1916 - 22 Nov. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 12

### **Instructions for moves and reliefs, 15 Aug. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 13

### **Officers' kits, 1 Sept. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 14

### **Orders, 1 Dec. 1915 - 30 April 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 14A to 14F

### **Correspondence re personnel, 16 July 1916 - 12 Oct. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 15

### **Instructions for British prisoners of war, 18 April 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4530, dossier 16

### **First Army circular re railheads, 18 Aug. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 17

### **List of ration dumps, 5 Aug. 1916 - 15 Oct. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 18



## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **List of refilling points, 14 Oct. - 21 Nov. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 19

### **Remounts, 25 July - 13 Aug. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 20

### **Road signs, I Corps area, 21 Aug. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 21

### **Work of signal service, 14 Oct. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 22

### **Orders re movement over Vimy Ridge, 19 Sept. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 23

### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 4

### **Circular re badge collection**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 5

### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 6

### **Daily Orders (HQ)**

Part 1 = 1915/04/01 – 1915/12/31

Part 2 = 1916/01/01 – 1916/10/26

Part 3 = 1916/10/27 – 1917/02/28

Part 4 = 1917/03/05 – 1917/12/31

Part 5 = 1918/01/05 – 1919/08/20

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 3<sup>rd</sup> Canadian Divisional Train, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Regina en 1915 sous le commandement de Lieutenant-Colonel H. W. Laird.

Autorisation publiée dans l'ordre général 151 du 22 décembre 1915.

Quitte Saint John 2 March 1916.

Un autre 3e Train divisionnaire canadien a été organisé à Shorncliffe avant l'arrivée de celui du Canada.

Arrive en France le 23 janvier 1916. 3<sup>e</sup> Division Canadienne.

Retourne en Angleterre.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 28 Jan. 1916 - 18 March 1919**

RG 9 III-d-3, vol. 5020

#### **Organization**

RG 24, vol. 4494, dossier 4D. 49-9-1

#### **Organization**

RG 24, vol. 4383, dossier 2D. 34-7-110

#### **Organization**

RG 24, vol. 4639, dossier 11D. 99-4-32

#### **Confusion upon arrival from Canada**

RG 9 III-A-1, vol. 44, dossier 8-5-8, vol. "E"

#### **OMFC dossier**

RG 9 III-A-1, vol. 52, dossier 8-6-113

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 427, dossier E-277-1

#### **Equipment and clothing**

RG 9 III-B-1, vol. 674, dossier E-81-2

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Mobilization**

RG 9 III-B-1, vol. 734, dossier M-51-2

### **Nominal roll of offices**

RG 9 III-B-1, vol. 2235, dossier N-39-29

### **Promotions**

RG 9 III-B-1, vol. 2239, dossier P-20-29

### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2822, dossier F-580-33

### **Circular re burials, 8 Aug. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 1

### **Demobilization, Jan. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4531, dossier 2

### **Routine orders, 26 March 1916 - 10 Feb. 1919**

RG 9 III-C-9, vols. 4531-4532, dossier 3-14

### **Strength, Feb. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 15

### **Train arrangements in event of an advance or retirement, 22 Jan. 1917 - 27 June 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 16

### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 7

### **Badges**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 8

### **Daily Orders (HQ)**

RG 150, vol. 244

Part 1 = 1917/01/03 – 1917/12/31

Part 2 = 1918/01/05 – 1919/11/28

Part 3 = 1916/01/03 – 1916/12/31

Part 4 = 1919/01/02 – 1919/10/01

Part 5 = 1916/09/13 – 1918/12/30

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Divisional Train, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Halifax en janvier 1916 sous le commandement de Lieutenant-Colonel E. C. Dean.

Autorisation publiée dans l'ordre général 69 du 15 juillet 1916.

Quitte Halifax le 29 juin 1916 à bord de l'OLYMPIC.

Arrive en Angleterre le 5 juillet 1916.

Absorbé dans le dépôt CASC.

Un 4e Train divisionnaire canadien a été organisé à Bramshott le 3 juillet 1916.

Commandé par le Lieutenant-Colonel R. H. Webb.

Arrive en France le 11 août 1916. 4<sup>e</sup> Division canadienne.

Retourne en Angleterre en mai 1919.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 11 Aug. 1916 - 30 April 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **Mobilization**

RG 24, vol. 4642, dossier 11D. 99-4-55

#### **Organization**

RG 24, vol. 4568, dossier 6D. 134-8-1

#### **Organization**

RG 24, vol. 4390, dossier 2D. 34-7-154

#### **Organization**

RG 24, vol. 4494, dossier 4D. 49-8-1

#### **Perpetuation**

RG 24, vol. 5892, dossier HQ 8-39-2

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 427, dossier E-282-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 680, dossier E-188-2

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2822, dossier F-581-33

### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 9-10

### **Circular re badge collection**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 11

### **Daily Orders (HQ)**

RG 150, vol. 244

Part 1 = 1917/01/03 – 1917/12/31

Part 2 = 1918/01/02 – 1918/12/31

RG 150, vol. 245

Part 3 = 1916/09/13 – 1918/12/30

Part 4 = 1919/01/02 – 1919/10/01

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 5<sup>th</sup> Canadian Divisional Train, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Witley en janvier 1917 sous le commandement de Lieutenant-Colonel E. C. Dean.

Personnel provient du *No. 3 Depot CASC*.

Détachement sous le commandement du Capitaine G. M. Cooper.

Arrive en France le 21 août 1917 et sert sous *5th Canadian Divisional Artillery, 13th Brigade*.

Le reste est démantelé le 7 mars 1918 et le personnel est transféré au *Depot CASC*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Jan. 1917 - 7 March 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **War diary, detachment in France, 17 Aug. 1917 - 30 April 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **Pay and allowances in lieu of rations**

RG 9 III-B-1, vol. 483, dossier P-174-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 681, dossier E-208-2

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 5822, dossier F-582-33

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 12

#### **Commands and appointments, circular re badge collection**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 13

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 25

#### **Daily Orders (HQ)**

RG 150, vol. 244

Part 1 – 1917/02/01 – 1917/07/18

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

RG 150, vol. 245

Part 2 = 1917/08/02 – 1917/01/30

Part 3 = 1917/12/03 – 1918/07/22

Part 4 = 1917/01/24 – 1917/03/31

Part 5 = 1919/01/03 – 1919/08/18

Part 6 = 1919/07/21 – 1918/12/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Houdain en février 1917 sous le commandement du Major E. M. Harris.

Démantelée le 15 avril 1918.

Le personnel est absorbée par *Canadian Corps Troops M.T. Company* et par *Nos. 2 et 3 Canadian Divisional M.T. Companies*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Feb. 1917 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1l. 4713, chemise 103, dossier 14

#### **Daily Orders (HQ)**

1917/05/31 – 1918/05/11



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Troops Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Bailleul en septembre 1915 sous le commandement du Major F. B. Eaton.

Devient *3rd Canadian Divisional Supply Column* le 1<sup>er</sup> février 1916.

Fusionnée avec *Canadian Corps Ammunition Park* en avril 1918 pour former *Canadian Corps Mechanical Transport Column*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 14 Sept. 1915 - 31 March 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 418, dossier e-65-1

#### **Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 474, dossier 0-152-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 15

**Note:** Une *Canadian Corps Troops Supply Column* a été organisée à Niagara-on-the-Lake en septembre 1915. Commandée par le Major A. C. Quitte Montréal le 16 octobre 1915 à bord du METAGAMA. Arrive en Angleterre le 25 octobre 1915. Arrive en France en janvier 1916. Le personnel est fusionné avec *Canadian Corps Troops*.

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Valcartier en septembre 1914 sous le commandement du Major M. Moore.

Quitte Québec le 30 septembre 1914 à bord du FRANCONIA.

Arrive en Angleterre le 14 octobre 1914.

Effectifs : 7 officiers, 260 autres grades.

Arrive en France le 6 février 1915. 1<sup>ère</sup> Division canadienne.

Fusionnée avec *1st Canadian Divisional Ammunition sub Park* le 14 avril 1918 pour former *1st Canadian Divisional Mechanical Transport Company*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Feb. 1915 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5020

#### **Demobilization**

RG 24, vol. 1988, dossier HQ 683-1228-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 416, dossier E-14-1

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-26-4

#### **Pay and allowances**

RG 9 III-B-1, vol. 1316, dossier P-14-5

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 16

#### **Circular re badge collection**

RG 9,III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 17

#### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 18

#### **Nominal roll of Divisional Supply column MT (Maj. M. Moor)**

RG 9 IIB3, vol. 79

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Daily Orders**

RG 150, vol. 243

Part 1 = 1916/01/01 – 1916/12/31

Part 2 = 1914/10/24 – 1915/01/31

Part 3 = 1915/01/02 – 1915/12/31

Part 4 = 1917/01/02 – 1919/08/13

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Toronto en décembre 1914 sous le commandement du Major E.M. Harris.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Quitte Halifax le 10 avril 1915 à bord du METAGAMA.

Arrive en Angleterre le 18 avril 1915.

Effectifs : 4 officiers, 258 autres grades.

Arrive en France le 10 septembre 1915.

Fusionnée avec *2nd Canadian Divisional Ammunition Sub Park* le 14 avril 1918 pour former *2nd Canadian Divisional Mechanical Transport Company*.

#### Sources

##### War diary, 1 Sept. 1915 - 14 April 1918

RG 9 III-D-3, vol. 5021

##### Muster parade

RG 9 III-B-1, vol. 453, dossier M-95-1

##### Canadian Records Office dossier

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-32-4

##### Historical record

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 19

##### Circular re badge collection

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 20

##### Daily Orders

RG 150, vol. 243

Part 1 = 1915/04/01 – 1915/08/31

Part 2 = 1915/09/01 – 1916/12/31

Part 3 = 1917/01/03 – 1918/04/01

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 3<sup>rd</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Toronto en janvier 1916

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1915.

Quitte Saint John le 22 avril 1916 à bord du METAGAMA.

Arrive en Angleterre le 5 mai 1916.

Effectifs : 5 officiers, 397 autres grades.

Personnel absorbée dans le *CASC Depot*.

Une *Canadian Corps Troops Supply Column* provisoire a été organisée en France en septembre 1915. Commandée par le Capitaine N. J. Lindsay.

Renommée *3rd (Temporary) Canadian Divisional Supply Column* le 1<sup>er</sup> février 1916.

Fusionnée avec *3rd Canadian Divisional Ammunition Sub Park* le 14 avril 1918 pour former *3rd Canadian Divisional Mechanical Transport Company*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Feb. 1916 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Inspection reports, clothing and equipment**

RG 24, vol. 1694, dossier HQ 683-400-2

#### **Accounts**

RG 9 III-A-1, vol. 5, dossier 2-5-90

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 679, dossier E-168-2

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1152, dossier S-100-4

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 21

#### **Circular re badge collection**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 22

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 243

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

Part 1 = 1916/07/22 – 1916/12/31

Part 2 = 1917/01/03 – 1919/08/13

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Shorncliffe en juillet 1916 sous le commandement du Major F. T. McKean.

Arrive en France le 12 août 1916.

Fusionnée avec *4th Canadian Divisional Ammunition Sub Park* le 14 avril 1918 pour former *4th Canadian Divisional Mechanical Transport Company*.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 19 July 1916 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Administration**

RG 9 III-B-1, vol. 388, dossier A-208-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 23

#### **Circular re badge collection**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 24

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 243

Part 1 = 1916/07/22 – 1916/12/31

Part 2 = 1917/01/03 – 1919/08/13

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **5<sup>th</sup> Canadian Divisional Supply Column, CASC**

#### **Sources**

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4713, chemise 103, dossier 25

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 243 = 1917 - 02/24 – 1918/07/10



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Cavalry Brigade Ammunition Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Folkestone en janvier 1916 sous le commandement du Major W. J. Morrison.

Arrive en France le 28 janvier 1916.

Absorbé par *Canadian Cavalry Brigade Supply Column* en février 1917.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 19 Jan. 1916 - 29 Jan. 1917**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 678, dossier E-144-2

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 7

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 1 Railhead Supply Detachment, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Valcartier en septembre 1914 sous le commandement du Capitaine L. S. Baker.

Arrive en Angleterre en octobre 1915.

Effectifs : 1 officier, 18 autres grades.

Arrive en France le 18 janvier 1916.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 17 Jan. 1916 - 31 May 1917**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-25-4

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 2

#### **Nominal roll on leaving Canada**

RG 9 IIB3, vol. 79

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 2 Railhead Supply Detachment, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Toronto en décembre 1914 sous le commandement du Capitaine W.H. Robinson.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Quitte Halifax le 24 avril 1915 à bord du MISSINABIE.

Arrive en Angleterre le 2 mai 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Dec. 1914 - 30 Sept. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-34-4

#### **Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 2896, dossier 0-194-33

#### **Preparation for overseas 10-12 Jan. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 1

#### **Routine orders, C in C, Central Force and Eastern Command, 11 Dec. 1915 - 11 Jan. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 2

#### **Routine orders, Director of Supply and Transport, 11-15 Jan. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 3

#### **Routine orders, Shorncliffe Garrison, 15 Dec. 1915**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 4

#### **Routine orders, 7th Canadian Reserve Brigade**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 5

#### **Routine orders, 13th Canadian Reserve Infantry Brigade, 10-11 Dec. 1915**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 6

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**Daily orders, Pts. I and II, 4 Dec. 1915 - 15 Jan. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 7

**Indents for rations, 1915 - 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 8

**Daily parade states, 23 Dec. 1915 - 16 Jan. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 9

**Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 3

**Nominal roll on leaving Canada (Railway Supply Detail, Capt. W.H. Robinson)**

RG 9 II-B-3, vol. 79

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **No. 2 Depot Unit of Supply, CASC**

#### **Sources**

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **Personnel, 1915**

RG 9 III-A-2, vol. 356, dossier 55

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, 5-23-4

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 = 1915/02/01 – 1919/04/17

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 3 Depot Unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Valcartier en septembre 1914 sous le commandement du Capitaine J. A. Maclennon.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Quitte Québec le 28 septembre 1914 à bord du ROYAL GEORGE.

Arrive en Angleterre le 14 octobre 1914.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 28 Sept. 31 - Oct. 1914**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, 5-23-4

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 17

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 = 1914/11/06 – 1919/03/11

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 5 Depot Unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Montréal en décembre 1914 sous le commandement du Lieutenant-Colonel W. S. Goodeve. Nommé, à l'origine, *No. 3 Depot Unit of Supply*.

Autorisation publiée dans l'ordre général 103a du 20 août 1915.

Quitte Halifax le 18 avril 1915 à bord du GRAMPIAN.

Arrive en Angleterre le 28 avril 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 2 Dec. 1914 - 27 Sept. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 452, dossier M-59-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 18

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 = 1915/10/09 – 1919/02/11

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 6 Depot Unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Montréal en décembre 1914 sous le commandement du Lieutenant-Colonel J. C. F. Owen. Nommé, à l'origine *No. 3 Depot Unit of Supply*.

Autorisation publiée dans l'ordre général 103a du 20 août 1915.

Quitte Halifax le 18 avril 1915 à bord du GRAMPIAN.

Arrive en Angleterre le 28 avril 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 2 Dec. 1914 - 26 Nov. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 452, dossier M-60-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 15

#### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 16

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 = 1915/05/10 – 1919/15/20



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 7 Depot unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Montréal en mai 1915 comme *No. 5 Depot Unit of Supply*.

Commandé par le Lieutenant T. H. Durham.

Autorisation publiée dans l'ordre général 103a du 20 août 1915.

Quitte Montréal le 28 juin 1915 à bord du NORTHLAND.

Arrive en Angleterre le 9 juillet 1915.

Renuméroté *No. 7 Depot Unit of Supply* le 20 juillet 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915. 2<sup>e</sup> Division canadienne.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 16 May - 12 Oct. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 455, dossier M-167-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 15

#### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 16

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 236 = 1915/06/24 – 1919/05/10

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 8 Depot Unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Montréal en mai 1915 comme *No. 6 Depot Unit of Supply*.

Commandé par le Lieutenant F. M. Gilbert.

Autorisation publiée dans l'ordre général 151 du 22 décembre 1915.

Quitte Montréal le 28 juin 1915 à bord du NORTHLAND.

Arrive en Angleterre le 9 juillet 1915.

Renuméroté *No. 8 Depot Unit of Supply* le 20 juillet 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 17 May - 16 Sept. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 454, dossier M-168-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 15

#### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 16

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 = 1915/10/02 – 1918/12/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### No. 9 Depot Unit of Supply, CASC

#### Historique

Mis sur pied en Angleterre en 1915 sous le commandement du Lieutenant W. M. Copeland.

Autorisation publiée dans l'ordre général 151 du 22 décembre 1915.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 11-25 Sept. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 454, dossier M-169-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 19

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 246 – 1915/10/21 – 1919/05/20

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **No. 11 Depot Unit of Supply, CASC**

#### **Sources**

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **Circular letters from AAG, Canadian Section, CHQ. 28 Sept. 1918 - 11 April 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 1

#### **Instructions re-demobilization, March 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 2

#### **Nominal rolls, Jan. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 3

#### **Correspondence re-personnel, 25 Nov. 1918 - 24 March 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 4

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 247 = 1916/03/01 – 1919/05/20

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Mechanical Transport Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied en avril 1918 avec le fusionnement du Canadian Corps Supply Column et Canadian Corps Ammunition Park.

Commandée par le Major F. T. McKean.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 14 April 1918 - 31 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Troops Mechanical Transport Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied en avril 1918 sous le commandement du Major James G. Parmeliu.  
Anciennement *Canadian Corps Troops Supply Column*.

#### Sources

##### War diary, 1 April 1918 - 8 May 1919

RG 9 III-D-3, vol. 5021

##### Financial conditions

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-598-33

##### Historical record

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 17

##### Daily Orders

RG 150, vol. 247 = 1918/10/10 – 1919/05/24

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied en Avril 1918 par le fusionnement de No. 1 Canadian Divisional Supply Column et No. 1 Canadian Divisional Ammunition Sub-Park.

Commandée par le Major N. J. Lindsay.

Démantelée en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 15 April 1918 - 31 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Inspection reports, clothing and equipment**

RG 24, vol. 1948, dossier HQ 683-915-2

#### **Demobilization**

RG 24, vol. 1948, dossier HQ 683-915-1

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-594-33

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 18

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 245

Part 1 = 1919/01/04 – 1919/07/31

Part 2 = 1918/05/01 – 1918/12/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied en avril 1918 par le fusionnement de No. 2 Canadian Divisional Supply Column et No. 2 Canadian Divisional Ammunition Sub-Park.

Commandée par le Major H. W. Webster.

Retourne en Angleterre le 30 avril 1919.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 14 April 1918 - 30 April 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Demobilization**

RG 24, vol. 1984, dossier HQ 683-1146-1

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-595-33

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 19

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 245 = 1918/05/01 – 1919/08/14



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### **3<sup>rd</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC**

#### **Historique**

Mise sur pied en avril 1918 par le fusionnement de No. 3 Canadian Divisional Supply Column et No. 3 Canadian Divisional Ammunition Sub-Park.

Commandée par le Major E. M. Harris.

Retourne en Angleterre le 30 avril 1919.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### **Sources**

##### **War diary, 14 April - 31 Jan. 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

##### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-596-33

##### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 20

##### **Daily Orders**

RG 150, vol. 245

Part 1 = 1919/01/04 – 1919/07/31

Part 2 = 1918/05/01 – 1918/12/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Divisional Mechanical Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied en avril 1918 par le fusionnement de No. 4 Canadian Divisional Supply Column et No. 4 Canadian Divisional Ammunition Sub-Park.

Commandée par le Major G.H. Gordon.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

##### War diary, 14 April 1918 - 12 May 1919

RG 9 III-D-3, vol. 5022

##### Demobilization

RG 24, vol. 1952, dossier HQ 683-959-1

##### Inspection reports, clothing and equipment

RG 24, vol. 1953, dossier HQ 683-959-2

##### Financial conditions

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-597-33

##### Report on work, 1 21 Aug. 1918

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 6

##### Historical record

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 21

##### Daily Orders

RG 150, vol. 245 = 1918/05/01 – 1919/08/14

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**5<sup>th</sup> Canadian Divisional Artillery Mechanical Transport Detachment, CASC**

**Sources**

**War diary, 1 June 1918 - 30 April 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

**Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 940, dossier E-45-3

**Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 970, dossier O-45-3

**Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-599-33

**Daily Orders**

RG 150, vol. 150 = 1919/01/04 – 1919/07/29

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Motor Machine Gun Mechanical Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied en mai 1918

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 June 1918 - 31 Jan. 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-601-33

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 247 = 1918/06/14 – 1918/09/30

RG 150, vol. 247 = 1918/10/03 – 19189/06/23

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Engineers Mechanical Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied en juillet 1918 quand le bataillon des *Canadian Engineer* fut formé.  
Commandée par le Major. N. J. Lindsay.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 11 July 1918 - 31 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2823, dossier F-601-33

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 247 = 1918/10/03 – 1918/11/18

RG 150, vol. 257 = 1918/07/23 – 1918/09/30

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Ammunition Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Bailleul en septembre 1915 sous le commandement du Major A. de M. Bell.

Cesse d'exister en avril 1918 quand le *Canadian Corps Mechanical Transport Column* est formé.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 15 Sept. 1915 - 30 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 474, dossier 0-153-1

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 4

#### **Operations. Mount Sorrel, 2-14 June 1916**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 5

#### **Historical record; receipts for war diary**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 6

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Valcartier en septembre 1914 comme *1st Canadian Divisional Ammunition Park*.

Commandée par le Major A. de M. Bell.

Quitte Québec le 30 septembre 1914 à bord du FRANCONIA.

Arrive en Angleterre le 14 octobre 1914.

Effectifs : 16 Officiers, 455 autres grades.

Arrive en France le 7 février 1915.

Renommé *1st Canadian Divisional Ammunition Sub-Park* le 7 juillet 1915.

Absorbée dans *1st Canadian Divisional Mechanical Transport Company* le 14 août 1918.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 7 Feb. 1915 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Accounts**

RG 9 III-B-1, vol. 381, dossier A-84-1

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 453, dossier M-897-1

#### **Repairs etc.**

RG 9 III-B-1, vol. 485, dossier R-15-1

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-27-4

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossiers 6-8

#### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 9

#### **Nominal roll on leaving Canada**

RG 9 II-B-3, vol. 79

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Toronto comme 2nd Canadian Divisional Ammunition Park.

Commandé par le Lieutenant-Colonel G. F. C. Poussette.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Quitte Montréal le 15 mai 1915 à bord du MEGANTIC.

Arrive en Angleterre le 24 mai 1915.

Effectifs : 8 officiers, 477 autres grades.

Renommé No. 2 Canadian Ammunition Sub-Park.

Arrive en France 11 septembre 1915.

Absorbé dans 2nd Canadian Divisional Mechanical Transport Company le 14 avril 1918.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

##### **War diary, 1 June 1915 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

##### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier 5-31-4

##### **Historical record, receipts for war diary**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 10

##### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 11



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 3<sup>rd</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Toronto comme *2nd Canadian Divisional Ammunition Park* sous le commandement du Major R. G. Codd.

Autorisation publiée dans l'ordre général 69 du 15 juillet 1916.

Quitte Halifax le 18 avril 1916 à bord du MISSANABIE.

Arrive en Angleterre le 28 avril 1916.

Effectifs : 3 officiers, 163 autres grades.

Absorbé dans *CASC Depot*.

*3rd Canadian Ammunition Sub-Park* est organisé en France en février 1916.

Commandé par le Capitaine N. J. Lindsay.

Absorbé dans *3rd Canadian Divisional Mechanical Transport Company* le 14 avril 1918.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 April 1916 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5022

#### **Inspection Reports, clothing and equipment**

RG 9 III-B-1, vol. 1708, dossier HQ 683-451-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 679, dossier E-169-2

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol.4714, chemise 104, dossier 12

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Divisional Ammunition Sub-Park, CASC

#### Historique

Mis sur pied à Toronto en avril 1916 sous le commandement du Major G.H. Gordon.

Autorisation publiée dans l'ordre général 69 du 15 juillet 1916.

Quitte Halifax le 22 mai 1916 à bord de l'ADRIATIC.

Arrive en Angleterre le 29 mai 1916.

Absorbé dans *CASC Training Depot No. 4 Canadian Divisional Ammunition Sub-Park* organisé en Angleterre en juillet 1916.

Commandé par le Major G. H. Gordon.

Arrive en France le 10 août 1916.

Absorbé dans *4th Canadian Divisional Mechanical Transport Company* le 14 avril 1918.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 24 July 1916 - 14 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Organization**

RG 24, III, vol. 4390, dossier 2D. 34-7-155

#### **Inspection reports, clothing and equipment**

RG 24, vol. 1708, dossier HQ 683-452-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 680, dossier E-185-2

#### **Daily orders, Pt. I, 1916 - 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossiers 1-3

#### **Motor vehicle returns, Aug. 1916 - April 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 4

#### **Daily and weekly work reports, 15 June 1917 - 13 April 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4532, dossier 5

#### **Report on work of 4th Canadian Divisional Mechanical Transport Company, 1-21 Aug. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4352, dossier 6

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 13

### **Correspondence re photographs**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 14

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Valcartier en septembre 1914 comme No. 1 Reserve Park, CASC.

Commandée par le Major Charles Adams.

Quitte Québec le 7 octobre 1914 à bord du SICILIAN.

Arrive en Angleterre le 14 octobre 1914.

Effectifs : 7 officiers, 260 autres grades.

Arrive en France le 26 avril 1915.

Renommée 1st Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company le 31 mai 1918.

Retourne en Angleterre en mai 1919.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 14 Oct. 1914 - 27 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Employment with Canadian Corps, 1918**

RG 9 III-A-2, vol. 352, dossier 25

#### **Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 973, dossier O-107-3

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier S-24-4

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2832, dossier F-871-33

#### **General correspondence, 23 April 1915 - 28 Feb. 1917**

RG 9 III-C-9, vols. 4533-4535, dossiers 1-11

#### **Change in designation of Reserve Parks, 25 May - 15 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 1

#### **Establishment, 26 June - 5 Dec. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 2

#### **Equipment, 2 May 1916 - 7 June 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 3

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**Reduction in horse establishment, 15 Jan. - 30 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 4

**Nominal rolls of officers, 27 Sept., 30 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 5

**Routine orders, Commandant. Boulogne Area, 13 Aug. 1915 - 18 Feb. 1916**

RG 9 III-C-9, vol. 4535, dossier 6

**Daily orders, Pts. I and II, 16 March 1915 - 30 Oct. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4536, dossiers 7-13

**Personnel, 6 June 15 - Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4536, dossier 14

**Reduction in Reserve Parks, 21 May 1916 - 24 June 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4536, dossier 15

**Courses of instruction, 3-16 Sept. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4536, dossier 16

**Transport, 16 March 1915 - 30 Oct. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4536, dossier 17

**Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 22

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Montréal sous le commandement du Major C. W. MacLean.

Nommée *No. 2 Reserve Park, CASC*.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Quitte Montréal le 13 mai 1915 à bord du SCANDINAVIAN.

Arrive en Angleterre le 22 mai 1915.

Arrive en France le 23 septembre 1915.

Renommée *2nd Canadian Army Auxiliary Horse Transport Company* le 28 mai 1918.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 June 1915 - 31 March 1919**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Employment with Canadian Corps, 1918**

RG 9 III-A-2, vol. 352, dossier 25

#### **Organization**

RG 9 III-B-1, vol. 973, dossier O-107-3

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier S-33-4

#### **Financial conditions**

RG 9 III-B-1, vol. 2832, dossier F-872-33

#### **Establishment, Canadian Reserve Parks, 2 Feb. 1917 28 - Feb. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 1

#### **Horses and equipment**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 1A

#### **Routine orders, First Army, 20 Oct. 1916 - 30 July 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 2

#### **Routine orders, Second Army, 29 Feb. 1916 - 19 Dec. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 3

## **Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

### **Routine orders, II Army Corps, 12 May - 3 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 4

### **Routine orders, XV corps, 30 Nov. 1917 - 28 Feb. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 5

### **Routine orders, 15-23 Nov. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 6

### **Routine orders, 1st Anzac Corps, 15 Sept. 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4537, dossier 7

### **Daily orders, Pts. I and II, 1 June 1915 - 25 Sept. 1918**

RG 9 III-C-9, vols. 4537-4539, dossiers 8-13

### **Correspondence re Personnel, 6 Jan. 1916 - 21 March 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4539, dossier 14

### **Stores and equipment**

RG 9 III-C-9, vol. 4539, dossier 15

### **Suggestions for carrying water on G.S. wagons**

RG 9 III-C-9, vol. 4539, dossier 16

### **Leave register, 1916 - 1917**

RG 9 III-C-9, vol. 4539, dossiers 17-18

### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 23

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Field Bakery, CASC

#### Historique

Autorisation publié dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Arrive en France en mai 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 5 Sept. - 31 Oct. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Equipment**

RG 9 III-B-1, vol. 416, dossier E-13-1

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 242 = 1917/01/03 – 1918/03/24



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Field Bakery, CASC

#### Historique

Mise sur pied sous le commandement du Capitaine W. Black.

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Quitte Halifax le 24 avril 1915 à bord du MISSANABIE.

Arrive en Angleterre le 2 mai 1915.

Arrive en France le 14 septembre 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 11 Sept. - 30 Oct. 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 452, dossier M-58-1

#### **Canadian Records Office dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 1150, dossier S-29-4

#### **Nominal roll on leaving Canada**

RG 9 IIB3, vol. 79

#### **Daily Orders**

RG 150, vol. 242

Part 1 = 1915/05/31 – 1917/12/31

Part 2 = 1918/01/15 – 1919/05/05

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 3<sup>rd</sup> Canadian Field Bakery

#### Historique

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### Daily Orders

RG 150, vol. 242 = 1916/03/18 – 1919/03/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Field Bakery

#### Historique

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### Daily Orders

RG 150, vol. 242 = 1916/08/31 – 1918/12/27

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Field Butchery, CASC

#### Historique

Mise sur pied en janvier 1915 sous le commandement du Capitaine L. Prikler.

Autorisation publiée dans l'ordre général 36 du 15 mars 1915.

Arrive en France le 11 mai 1915.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 16 Jan. - 31 May 1915**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Shorncliffe dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 390, dossier B-10-1

#### **Shorncliffe dossier**

RG 9 III-B-1, vol. 861, dossier U-5-2

#### **Correspondence from 3rd Echelon, 16 Jan. 1915 - 29 Jan. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 1

#### **Correspondence re comforts, personnel, promotions, pay, leave, casualties, horses, censorship, rations, billeting, dripping, discipline and transport**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossiers 2-6

#### **Demobilization , 15 Dec. 1918 - 16 Jan. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 7

#### **Clearances of supplies from Audenarde and Vichte, 28 Jan. - 22 Feb. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 8

#### **Report on fires at Audenarde and Vichte, 8 Dec. 1918**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 9

#### **Personnel, 17 June 1915 - 25 April 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 10

#### **Rations, 21 Nov. 1917 - 1 Jan. 1919**

RG 9 III-C-9, vol. 4533, dossier 11

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**Daily Orders**

RG 150, vol. 241 = 1915/01/21 – 1919/04/30

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 2<sup>nd</sup> Canadian Field Butchery, CASC

#### Historique

Mise sur pied sous le commandement de Lieutenant N. J. McLean.

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Quitte Halifax le 18 avril 1915 à bord du GRAMPIAN.

Arrive en Angleterre le 28 avril 1915.

Arrive en France le 17 septembre 1915.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

##### **War diary, 17 Sept. - 27 Oct. 1915**

RG9, III, vol. 5023

##### **Muster parade**

RG9, III, vol. 452, dossier M-68-1

##### **Canadian Records Office dossier**

RG9, III, vol. 1150, dossier S-28-4

##### **Historical record**

RG9, III, vol. 4714, chemise 105-1

##### **Nominal roll on leaving Canada**

RG9, IIB3, vol. 79

##### **Daily Orders**

RG 150, vol. 242 = 1915/06/05 – 1918/12/31

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Corps Salvage Company

#### Historique

Mise sur pied en France en septembre 1916 sous le commandement de Lieutenant H. A. Judd.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 1 Sept. 1916 - 30 Nov. 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5023

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 941, dossier E-81-3

#### **Appointments, historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 2

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Divisional Salvage Company

#### Historique

Mise sur pied en France en août 1915 sous le commandement du Lieutenant J. Haskel.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### Organization

RG 24, vol. 1837, dossier GAQ 9-43

#### Personnel

RG 9 III-B-1, vol. 763, dossier P-34-2

#### Historical record

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 5



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 4<sup>th</sup> Canadian Divisional Salvage Company

#### Historique

Mise sur pied en France en août 1916 sous le commandement du Major R. R. J. Brown.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### Historical record

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 105, dossier 6

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> CASC Overseas Training Depot

#### Historique

Originaire du Canada.

Quitte en mars 1915.

Arrive en Angleterre le 4 avril 1915 à Shorncliffe

Aboli le 5 mai 1917. Le personnel est dispersé au *CASC Reserve Depot* et *CASC Duty Depot*.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **MD 10 dossier**

RG 24, vol. 4596, dossier 10D. 20-10-J3

#### **Accounts**

RG 9 III-A-1, vol. 5, dossier 2-5-59

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 426, dossier E-270-1

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 427, dossier M-271-1

#### **Muster parades**

RG 9 III-B-1, vol. 452, dossier M-35-1

#### **Monthly report**

RG 9 III-B-1, vol. 493, dossier R-129-1

#### **Correspondence**

RG 9 III-B-1, vol. 611, dossier C-64-2

#### **Court of enquiry, sergeant's news**

RG 9 III-B-1, vol. 626, dossier C-291-2

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 676, dossier E-106-2

#### **Establishment**

RG 9 III-B-1, vol. 687, dossier E-270-2

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**Correspondence**

RG 9 III-B-1, vol. 2729, dossier C-847-33

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop

#### Historique

Mise sur pied sous le commandement de 2e Lieutenant F. P. Dickson.

Arrive en France le 7 février 1915.

Démantelé le 1<sup>er</sup> avril 1916.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 7 Feb. 1915 - 29 Feb. 1916**

RG 9 III-D-3, vol. 5046

#### **OMFC dossier**

RG 9 III-A-1, vol. 47, dossier 8-5-48

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4718, chemise 112, dossier 20

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**2<sup>nd</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop**

**Historique**

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 3<sup>rd</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop

#### Historique

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **Inspection reports, clothing and equipment**

RG24 vol. 1708, dossier HQ 683-450-1

**Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien**

**4<sup>th</sup> Divisional Army Service Corps Ambulance Workshop**

**Historique**

Autorisation publiée dans l'ordre général 63 du 15 juin 1917.

Démantelé en vertu de l'ordre général 193 du 1<sup>er</sup> novembre 1920.

## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### 1<sup>st</sup> Canadian Cavalry Brigade Motor Ambulance Workshop Unit

#### Historique

Organisé à Shorncliffe en février 1916 sous le commandement du Lieutenant H. C. Humphries.

Arrive en France le 13 février 1916.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 4 Feb. - 29 March 1916**

RG 9 III-D-3, vol. 5046

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4718, chemise 112, dossier 21



## Guide des sources pour les unités du Corps expéditionnaire canadien

### Canadian Section, 5<sup>th</sup> Cavalry Divisional Supply Column, CASC

#### Historique

Mise sur pied à Shorncliffe en novembre 1915 comme *1st Canadian Cavalry Brigade Supply Column*.

Commandée par R. F. Bingham.

Personnel provenant du *CASC Training Depot*.

Arrive en France le 28 janvier 1916.

Renommée *Canadian Section 5th Cavalry Divisional Supply Column* le 20 février 1917.

#### Sources

Dans cette section – *disponible en anglais seulement* – le texte en caractère gras est le sujet principal et le texte en retrait est la référence archivistique. Utilisez la référence archivistique pour commander le document.

#### **War diary, 19 Jan. 1916 - 30 April 1918**

RG 9 III-D-3, vol. 5021

#### **Historical record**

RG 9 III-D-1, vol. 4714, chemise 104, dossier 1